


DZ-XVI	Wpłynęło
	dnia 29.09.2022
	nr..... podpis 

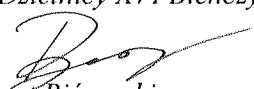
UCHWAŁA NR XLIX/...../2022
RADY DZIELNICY XVI BIEŃCZYCE
z dnia 29 września 2022 r.

**w sprawie wydania opinii dot. zbycia w trybie bezprzetargowym działek nr 70/4 i 70/6 obr.
7 jedn. ew. Nowa Huta położonych przy ul. Bieńczyckiej w Krakowie.**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. k uchwały Nr XCIX/1510/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVI Bieńczyce w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6709) uchwała się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie możliwość zbycia w trybie bezprzetargowym działek nr 70/4 i 70/6 o łącznej pow. 0,0081 ha obr. 7 jedn. ew. Nowa Huta położonej przy ul. Bieńczyckiej w Krakowie celem poprawy warunków zagospodarowania nieruchomości sąsiedniej oznaczonej jako działki nr 71/1 powierzchni 0,1470 ha.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XVI Bieńczyce

Zygmunt Bińczycki

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy XVI Bieńczyce podejmuje uchwałę w związku z pismem Wydziału Skarbu Miasta Urzędu Miasta Krakowa - znak GS – 01.6840.45.2022.JP4 z dnia 31.08.2022 r.



Uchwała Nr XLIX/.../2022
Rady Dzielnicy XVI Bieżczyce
z dnia 29 września 2022 r.

w sprawie wniosku do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o korektę trasy linii autobusowej nr 501

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1510/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVI Bieżczyce w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021 r. poz. 6709), Rada Dzielnicy XVI Bieżczyce uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o korektę trasy linii autobusowej nr 501 polegającą na poprowadzeniu jej ul. Broniewskiego i al. gen. Andersa, zamiast ul. Mikołajczyka i ul. Dunikowskiego w obu kierunkach wraz z możliwością zatrzymania na przystanku DH Wanda przy ul. Broniewskiego.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XVI Bieżczyce



Zygmunt Bińczycki

Uzasadnienie:

W związku ze zwężeniem ul. Mikołajczyka do jednego pasa tworzą się na niej ogromne korki. Powodują one notoryczne opóźnienia autobusów, w tym linii 501, co - jak wynika z wypowiedzi przedstawicieli ZTP - jest ogromnym utrudnieniem dla prawidłowego funkcjonowania siatki połączeń autobusowych. Dlatego zasadne będzie skierowanie jej na wskazaną w paragrafie 1 trasę. Na ul. Broniewskiego nie występują korki w takiej skali jak na ul. Mikołajczyka, a na al. gen. Andersa utworzony został buspas, co jeszcze bardziej ułatwi punktualne przejazdy autobusów. O ustanowienie przystanku przy DH Wanda dla linii 501 wnioskuje od wielu lat mieszkańcy Bieżczyc, gdyż jest to ważny punkt przesiadkowy i pozwoli zwiększyć mobilność i bezpośrednią dostępność komunikacyjną do wielu punktów miasta. Zysk czasowy jaki uzyskany zostanie w wyniku zmiany trasy nie zakłóci punktualności w wyniku ustanowienia dodatkowego przystanku, za to dostępność do autobusu w centralnej części dzielnicy spotka się z oczekiwaniami mieszkańców Bieżczyc.